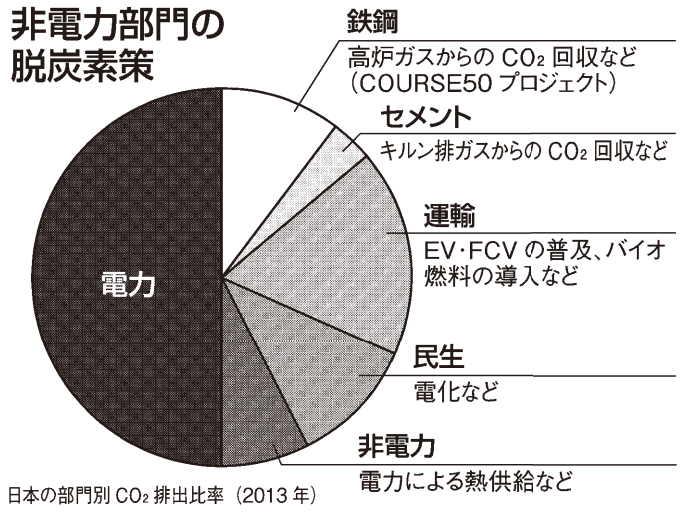




# CO<sub>2</sub>排出ゼロ 革新技術で挑む

## グリーンフォーラム21 2016年度 第1回事例研究会



### 新たな電源模索を

「CO<sub>2</sub>のネットゼロ」は、人為的なCO<sub>2</sub>の排出をゼロにする。ただし、目標を何年度に設定するのかが重要である。また、CO<sub>2</sub>の排出を削減するためには、電力供給の確保が不可欠である。再生可能エネルギーの導入が鍵となる。



茅陽一座長

### CO<sub>2</sub>ゼロエミッションの意義

日刊工業新聞社が主宰する「グリーンフォーラム21」(茅陽一座長)地球環境産業技術研究機構(HRI TE)理事長は、2016年度の第1回事例研究会を7月4日に開いた。総合テーマは「CO<sub>2</sub>ゼロエミッション実現のための革新技術」。茅座長による基調講演後、「人工太陽」と呼ばれる核融合、天候に左右されない宇宙太陽光発電、航空機の二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)削減に向けて実用化が進むバイオジェット燃料などについて理解を深めた。

ネットゼロエミッションを目指すためには、CO<sub>2</sub>の排出を削減し、吸収を大幅に増やすことが必要である。CO<sub>2</sub>の排出を削減するためには、電力供給の確保が不可欠である。再生可能エネルギーの導入が鍵となる。

「パリ協定」では気温上昇を産業化以前に比べて2度C以下に抑えることが目標とされている。しかし、CO<sub>2</sub>の排出を削減するためには、電力供給の確保が不可欠である。再生可能エネルギーの導入が鍵となる。

日本のCO<sub>2</sub>排出部門構成は電力部門と非電力部門が約半々。電力部門は鉄鋼、セメントなどの産業のほか、運輸、民生が大きな割合を占める。ではどうすればよいか。例えば産業の大部分は熱供給のため、電力で熱を供給する。運輸は電気自動車(EV)や燃料電池車(FCEV)を普及する。民生は省エネが重要である。

### 16年度委員 (敬称略)

座長	トヨタ自動車環境部部長 根本 恵司
地球環境産業技術研究機構理事長、東京大学名誉教授 茅陽一	日本製紙技術本部環境安全部長 鈴木 裕治
学界委員	環境文明21共同代表 加藤 三郎
住環境計画研究所 会長 中上 英俊	日本電気品質推進本部長代理兼環境推進部長 堀ノ内 力
産業界委員	旭化成環境安全・品質保証部部長 出村 公明
大阪ガス CSR・環境部長 鷲尾 修司	パナソニック品質・環境本部品質・環境渉外総括名倉 誠
住友ゴム工業安全環境管理部長 坂本 秀一	ブリヂストンCSR・環境・品質経営企画本部フェロー 森永 啓詩
電源開発 経営企画部審議役 中山寿美枝	本田技研工業環境安全企画室室長 坂内 隆
東芝 理事 環境推進室長 実平 喜好	三井物産環境・社会貢献部部長 菊地美佐子
本社委員	
日刊工業新聞社取締役本社編集局長 長野 光博	環境技術委員会委員長
グリーンフューチャーズ社長 吉田 敬史	

### 経済的な人工太陽は実現できるか

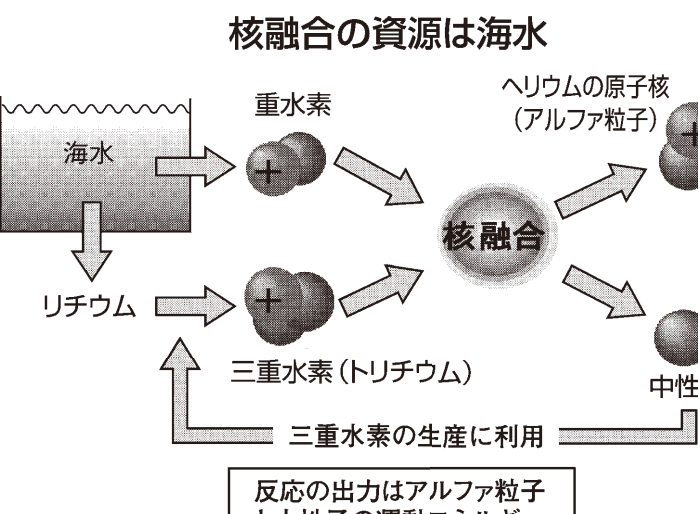
トカマク方式では出力エネルギーが低く、上回る科学的実証が達成された。現在は工学的美観のため日欧米などが国際協力し、フランスで国際熱核融合実験炉「ITER」を建設中である。

人工太陽と例えられる核融合は、コイルとプラズマ電流で発生させたドーナツ状の磁場で重水素と三重水素のプラズマを閉じ込め、1億度以上に加熱して原子核を衝突・融合させ、ヘリウムと中性子を生成する。このときに膨大な熱エネルギーが生み出される。これはトカマク方式と呼ばれる。

東京大学大学院新領域創成科学研究科教授 小野 靖氏



小野 靖氏



ITERの建設は、5000億円以上の費用がかかる。外部加熱せずに核融合が持続する自己加熱は出力135万キロワットで、約3500億円もかかる。核融合の経済性を改善せねばならない。ベンチャーも、核融合炉の建設に力を入れている。

### 出つつある「原型炉の芽」

これら成果を反映し、英ベンチャーのトカマク・エナジーは合体トカマク実験装置「ST-40」を建設中だ。東大も同様の装置を建設し、協力している。米ベンチャーのトライアルファ・エナジーは最も簡易な磁場反転配置(FRC)を合体トカマクで加熱している。大学、国、さらに欧米ではベンチャーも参入し、経済性の高い原型炉の芽が出つつある。

核融合炉の建設は、5000億円以上の費用がかかる。外部加熱せずに核融合が持続する自己加熱は出力135万キロワットで、約3500億円もかかる。核融合の経済性を改善せねばならない。ベンチャーも、核融合炉の建設に力を入れている。

核融合炉の建設は、5000億円以上の費用がかかる。外部加熱せずに核融合が持続する自己加熱は出力135万キロワットで、約3500億円もかかる。核融合の経済性を改善せねばならない。ベンチャーも、核融合炉の建設に力を入れている。

## 2016年度 経営者「環境力」大賞

募集期間 8月25日(木) - 11月15日(火)

主催: 環境文明21 日刊工業新聞社

協賛: カネコ工業株式会社 株式会社スーパーホテル 西武信用金庫 公益財団法人損保ジャパン日本興亜環境財団 株式会社高特 株式会社はくばく 武州工業株式会社 リマテックホールディングス株式会社 (50音順)

http://www.kanbun.org/

「環境力」のある中堅・中小企業経営者を表彰します。環境への独自の取り組みを通して環境負荷を低減し、コスト削減や効率向上に資するとともに、働く人の意識を高めつつ、事業の持続性を強化する経営力を「環境力」と定義しています。

**表彰** 大賞(数件) ※場合により奨励賞

**応募資格** 全国の中堅・中小企業経営者(業種・業態を問わない)

**応募方法** 環境文明21のホームページから規定の用紙をダウンロードし、必要事項を記入の上、事務局に提出

**審査** 書類審査、面接審査を経て、審査委員会による最終審査において選考

**発表** 2017年1月中(予定)に環境文明21のホームページ、日刊工業新聞で発表

**顕彰式** 2017年2月下旬(予定)に都内で開き、表彰状を贈呈

これまでの受賞者(敬称略)

2008年度(平成20年度)第1回	2011年度(平成23年度)第4回	2013年度(平成25年度)第6回
麻生 義雄 株式会社東亜電機工業社	石坂 典子 石坂産業株式会社	池田 治子 株式会社エコトラック
小川 勲 株式会社オガワエコノス	落合 寛司 西武信用金庫	石川 武 三共精機株式会社
高橋 房雄 株式会社高特	川本 義勝 株式会社カンサイ	尾崎 俊也 アースサポート株式会社
田中 正敏 近畿環境興産株式会社	戸部 昇 株式会社トベ商事	長澤 利久 株式会社はくばく
藤田 和芳 株式会社大地を守る会/NGO大地を守る会	松岡 幸一 株式会社マツユキリサイクル	林 英夫 武州工業株式会社
向山 邦史 向山塗料株式会社		福田 章一 株式会社ウェルシ
柳田 弘明 大和信用金庫		
2009年度(平成21年度)第2回	2012年度(平成24年度)第5回	2014年度(平成26年度)第7回
飯橋 英隆 NECキャピタルソリューション株式会社	大川 哲郎 株式会社大川印刷	会川 文雄 会川鉄工株式会社
園田 綾子 株式会社クレンジ	金坂 良一 カネパッケージ株式会社	大久保 雅生 株式会社西日本ファーム
田中 稔 田中建材株式会社	近藤 亮介 新環境株式会社	大田 誠之 株式会社アキテック
初谷 博 株式会社吉岡	谷 学 グリーンブルー株式会社	大場 龍夫 株式会社森のエネルギー研究所
森 建司 新九州株式会社/循環型社会システム研究所	野老 真理子 大里総合管理株式会社	小松 和史 三友プラントサービス株式会社
山本 梁介 株式会社スーパーホテル	鳥波 益男 東海サーモエンジニアリング株式会社	紺野 道昭 株式会社このん
	山崎 保彦 株式会社北陽商会	白石 昇央 福島ミドリ安全株式会社
	金子 正平 カネコ工業株式会社(奨励賞)	
	日野 榮 株式会社サンテック(奨励賞)	
2010年度(平成22年度)第3回	環境経営の巧者が集う 経営者「環境力」クラブ	
石井 邦夫 株式会社市川環境エンジニアリング	▶▶詳しくは環境文明21HP	
田畑 日出男 いであ株式会社		
中島 賢一 株式会社リーテム		
平田 克明 有限会社平田観光農園		
森 雅美 有限会社森ファームサービス		
2015年度(平成27年度)第8回	臼井 麻紗社 日本ウエスタン株式会社	
高橋 誠 東新プラスチック株式会社	西尾 智之 株式会社西尾硝子鏡工業所	
西尾 智之 株式会社西尾硝子鏡工業所	本杉 彰 有限会社本杉工機	

応募・お問い合わせ先 〒145-0071 東京都大田区田園調布2-24-23-301 認定NPO法人 環境文明21 経営者「環境力」大賞 事務局  
Tel: 03-5483-8455 Fax: 03-5483-8755 E-mail: info@kanbun.org





### 意見交換

**加藤学長** 宇宙太陽光発電で仮に100MW級の電力を地上に送るには、地上に受電アンテナを置く必要があり、高層ビルや塔にアンテナを設置する必要がある。地上にアンテナを設置する場合は、電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

**NASA**（米航空宇宙局）が提案している太陽光発電システムは、太陽光発電衛星（SPS）と地上の受電アンテナで構成される。SPSは太陽電池や電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

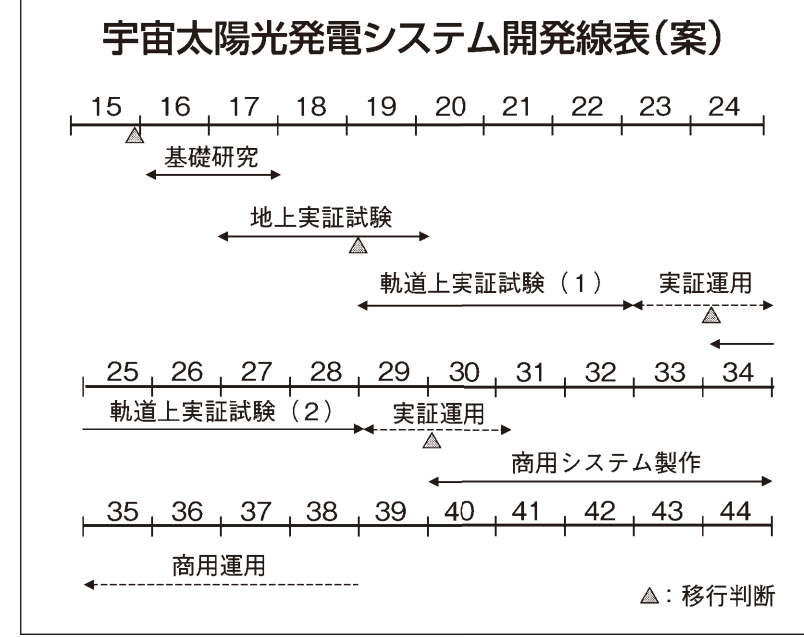
## 実現性ある宇宙太陽光発電を目指して

日本大学理工学部客員教授  
JAXA宇宙科学研究所名誉教授  
**高野 忠氏**



**巨大な衛星**  
地上の太陽光発電は一般的に100W程度だが、宇宙太陽光発電は100kW程度と、1000倍の出力が可能。送電アンテナは直径1km程度が必要で、1968年に米国のビクター・グレイト博士が提案したのが始まりで、90年のヒューストン・サミットでは将来のエネルギー源として核融合などと並んで取り上げられた。

宇宙に浮かんだ巨大な発電所をつくらなければならない。電波で地上に伝送する。太陽エネルギーは無制限で、地上のように昼夜・天候・季節に左右されることもない。技術的コスト的な課題はあるものの、十分に実現性がある。



**細く正確に**  
技術的な課題の一つに衛星全体の姿勢制御がある。太陽電池は太陽に向いて送電アンテナは地球に向けて、送電アンテナは地球に向けての動きを制御する必要がある。これはロケットや衛星の制御と同様に、衛星から地上のアンテナに送電する技術を実証し、続いて電力伝送効果を実証する。最終的に出力1000MW級の商用システムを製作する。

軌道上実証の段階で、電力会社にシステムが正常に動くことを確認してもらった上で、主体的に商用システム製作に参画してもらおう。重要なのは、各段階で次に進むべきかを判断することだ。これにより巨額の商用化費用を最初から計上する必要がなくなる。

宇宙太陽光発電は今まで光がなかなか当たらなかったが、時代が求めている技術だ。検証すべき要素技術は多いが、宇宙関連技術の日々の進歩を横目に見ながら、産官学が連携して取り組めば、課題を解決できる。

## 出力100万kW級を商用化

では宇宙太陽光発電をどう実現するのか。宇宙太陽光発電学会は商用化に向けて4段階の「開発線表」案を提案している。

まず地上実証。電波による大電力の伝送試験により、アンテナ構成を提示する。これを踏まえた2段階の軌道上実証では、衛星から地上のアンテナに送電する技術を実証し、続いて電力伝送効果を実証する。最終的に出力1000MW級の商用システムを製作する。

軌道上実証の段階で、電力会社にシステムが正常に動くことを確認してもらった上で、主体的に商用システム製作に参画してもらおう。重要なのは、各段階で次に進むべきかを判断することだ。これにより巨額の商用化費用を最初から計上する必要がなくなる。

宇宙太陽光発電は今まで光がなかなか当たらなかったが、時代が求めている技術だ。検証すべき要素技術は多いが、宇宙関連技術の日々の進歩を横目に見ながら、産官学が連携して取り組めば、課題を解決できる。

## 問題解決の可能性秘める

**加藤学長** 宇宙太陽光発電は、国内需要を賅うだけでなく、海外市場への輸出も必要だ。高層ビルや塔にアンテナを設置する必要がある。地上にアンテナを設置する場合は、電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

**NASA**（米航空宇宙局）が提案している太陽光発電システムは、太陽光発電衛星（SPS）と地上の受電アンテナで構成される。SPSは太陽電池や電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

**高野氏** よく「ピーク」をいいます。例えば藻類の場合、高層ビルや塔にアンテナを設置する必要がある。地上にアンテナを設置する場合は、電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

**加藤学長** 航空機向け需要を賅うだけでなく、海外市場への輸出も必要だ。高層ビルや塔にアンテナを設置する必要がある。地上にアンテナを設置する場合は、電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

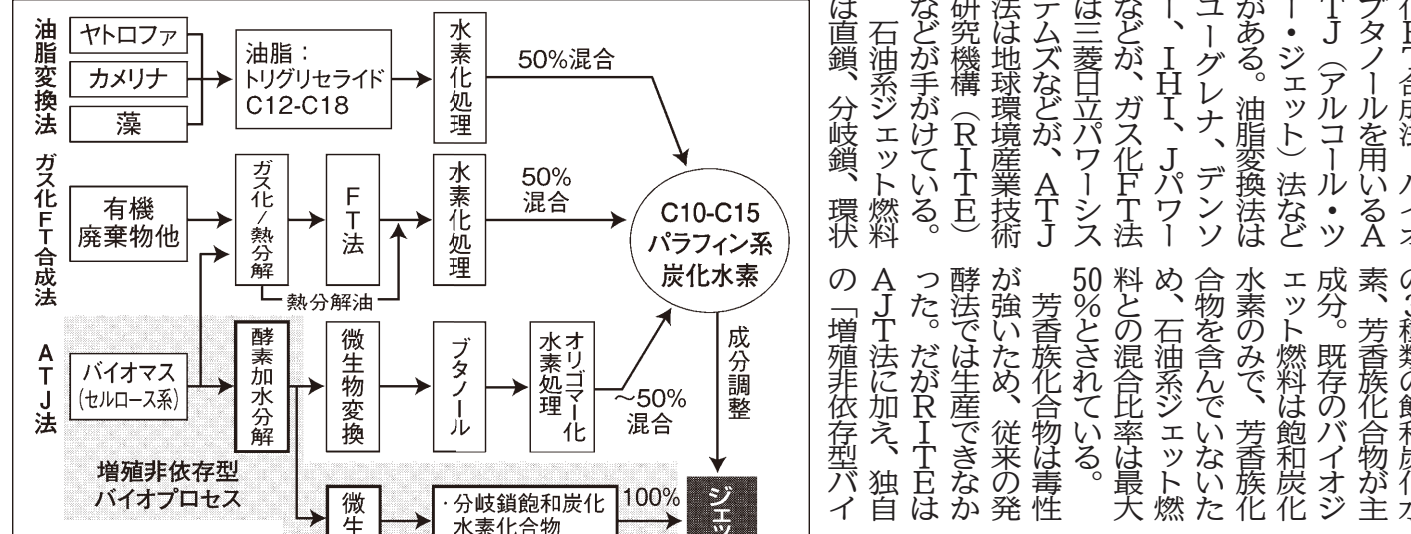
**NASA**（米航空宇宙局）が提案している太陽光発電システムは、太陽光発電衛星（SPS）と地上の受電アンテナで構成される。SPSは太陽電池や電力変換装置、送電アンテナなどを備えており、高度3万6000m以上の静止軌道上を回る。

## バイオリファイナリー技術開発の動向と実用化に向けた取り組み

地球環境産業技術研究機構  
バイオ研究グループリーダー  
**乾 将行氏**



**100兆円市場**  
バイオリファイナリーとはバイオマス由来の混合糖を原料とした燃料や化学品に関する生産技術、産業を意味し、世界市場規模は2019年に80兆円に達すると予想される。日本では20年の東京五輪・パラリンピックに向けてバイオジェット燃料による商用飛行を目指し、官民の動きが活発化している。世界では国際航空運送協会（IATA）が、航空機からの二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）排出量を50年に50%削減する目標を掲げ、20年までに6%をバイオジェット燃料に切り替えることを目標に掲げた。CO<sub>2</sub>排出削減効果は20年に4000万トンと試算している。



## 100%バイオジェットに道

「オプロセス」も確立して課題を克服し、100%バイオジェット燃料に道を開いた。30年めど増殖非依存型バイオプロセスは微生物を反応槽に高密度に充填する方法で、微生物が増殖するためのエネルギーロスが少なく、非可食バイオマスのセルロース由来のグルコース、キシロースなどの混合糖を同時に利用できるため、生産性が高い。酵素と有機合成触媒が細胞内で機能する「生物有機合成ハイブリッド微生物」を採用し、30年をめどに石油系ジェット燃料と同じ成分を有する100%バイオジェット燃料を商用化する計画だ。現在、バイオジェット燃料の価格は油脂変換法で1リットルあたり500〜600円、ガス化FT合成法で同250円程度、ATJ法で同200円以上だが、同100円を目指している。

見込んでいます。技術課題は克服できると思っています。開発費については地上実証に2億と見られ、国も約30%出資している。開発するのは経済性の高いコバンチャーなため、ベンチャーでもやれるように考えている。ITERが研究の中心ではあるが、革新的なアイデアが生まれて実用化が早まることもあり得る。

**茅原 啓** 茅原 啓は、温暖化を抑え込むための技術開発を推進する。民間企業の協力が不可欠だ。茅原 啓は、温暖化を抑え込むための技術開発を推進する。民間企業の協力が不可欠だ。

## 環境が企業価値向上のカギ

日刊工業新聞社が主宰する「グリーンフォーラム21」は、産業界として地球環境保全に取り組むことを目的として1991年に創設された研究会です。有識者や行政関係者らの協力を得て、環境情報の収集・調査・研究、新聞やインターネットによる情報発信、環境事業の広報のサポートなどを展開しています。「環境が企業価値向上のカギ」を掲げて活動し、低炭素・循環型の経済社会システムの構築を目指しています。

