

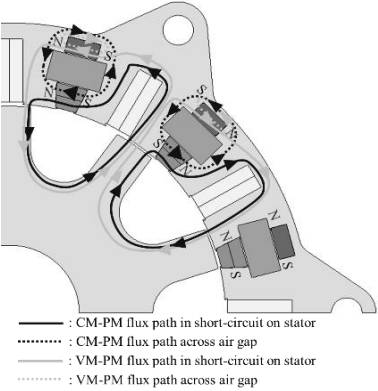
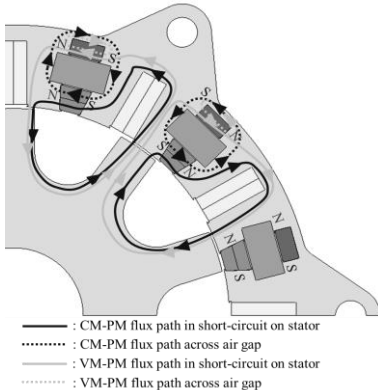
成果報告冊子（名称：高効率モーター用磁性材料とモーター設計）の正誤表

下記PDF冊子の正誤表となります。併せてご確認下さい。

<https://www.nedo.go.jp/content/100947797.pdf>

ページ	行または図表式番号	誤	正																																																								
27	16行目	需給バランスを保つのに役立つことが期待されます。	需給バランスを保つのに役立つことが期待される。																																																								
27	20行目	ありますが、	あるが、																																																								
27	21行目	今後の電動車普及に向けた基盤整備に着実に取り組んでいく。	今後の電動車普及に向けた基盤整備に着実に取り組んでいく。																																																								
30	下から6行目	比較的高い出力が必要なモーターなど幅広い用途への応用が期待されます。	比較的高い出力が必要なモーターなど幅広い用途への応用が期待される。																																																								
79	21行 3.6.7式	$Re_r \equiv \frac{u_i d}{\nu}$	$Re_z \equiv \frac{u_i r_i}{\nu}$																																																								
86	表4.1.2、図4.1.3	<p>表 4.1.2 磁石の特性</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>材質名</th> <th>NMX-39EH (JMAGデータ ベース読み値)</th> <th>MagHEM目標値 高Br×低Hc</th> <th>MagHEM目標値 低Br×高Hc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Br(RT)</td> <td>1.24</td> <td>1.5</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td>Br(100°C)</td> <td>1.15</td> <td>1.45</td> <td>1.38</td> </tr> <tr> <td>Br(180°C)</td> <td>1.02</td> <td>1.4</td> <td>1.34</td> </tr> <tr> <td>iHc (RT)</td> <td>940</td> <td>1000</td> <td>1600</td> </tr> <tr> <td>iHc (100°C)</td> <td>870</td> <td>750</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>iHc (180°C)</td> <td>495</td> <td>500</td> <td>800</td> </tr> </tbody> </table> <p>図 4.1.3 磁石の特性</p>	材質名	NMX-39EH (JMAGデータ ベース読み値)	MagHEM目標値 高Br×低Hc	MagHEM目標値 低Br×高Hc	Br(RT)	1.24	1.5	1.43	Br(100°C)	1.15	1.45	1.38	Br(180°C)	1.02	1.4	1.34	iHc (RT)	940	1000	1600	iHc (100°C)	870	750	1200	iHc (180°C)	495	500	800	<p>表 4.1.2 磁石の特性</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>材質名</th> <th>NMX-39EH (JMAGデータ ベース読み値)</th> <th>MagHEM目標値 高Br×低Hc</th> <th>MagHEM目標値 低Br×高Hc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Br(RT)</td> <td>1.24</td> <td>1.5</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td>Br(100°C)</td> <td>1.15</td> <td>1.45</td> <td>1.38</td> </tr> <tr> <td>Br(180°C)</td> <td>1.02</td> <td>1.4</td> <td>1.34</td> </tr> <tr> <td>iHc (RT)</td> <td>940</td> <td>1000</td> <td>1600</td> </tr> <tr> <td>iHc (100°C)</td> <td>870</td> <td>750</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>iHc (180°C)</td> <td>495</td> <td>500</td> <td>800</td> </tr> </tbody> </table> <p>図 4.1.3 磁石の特性</p>	材質名	NMX-39EH (JMAGデータ ベース読み値)	MagHEM目標値 高Br×低Hc	MagHEM目標値 低Br×高Hc	Br(RT)	1.24	1.5	1.43	Br(100°C)	1.15	1.45	1.38	Br(180°C)	1.02	1.4	1.34	iHc (RT)	940	1000	1600	iHc (100°C)	870	750	1200	iHc (180°C)	495	500	800
材質名	NMX-39EH (JMAGデータ ベース読み値)	MagHEM目標値 高Br×低Hc	MagHEM目標値 低Br×高Hc																																																								
Br(RT)	1.24	1.5	1.43																																																								
Br(100°C)	1.15	1.45	1.38																																																								
Br(180°C)	1.02	1.4	1.34																																																								
iHc (RT)	940	1000	1600																																																								
iHc (100°C)	870	750	1200																																																								
iHc (180°C)	495	500	800																																																								
材質名	NMX-39EH (JMAGデータ ベース読み値)	MagHEM目標値 高Br×低Hc	MagHEM目標値 低Br×高Hc																																																								
Br(RT)	1.24	1.5	1.43																																																								
Br(100°C)	1.15	1.45	1.38																																																								
Br(180°C)	1.02	1.4	1.34																																																								
iHc (RT)	940	1000	1600																																																								
iHc (100°C)	870	750	1200																																																								
iHc (180°C)	495	500	800																																																								

ページ	行または図表式番号	誤	正
88	図4.1.8	<p>図 4.1.8 磁石材質ごとの磁石サイズと減磁電流の関係</p>	<p>図 4.1.8 磁石材質ごとの磁石サイズと減磁電流の関係</p>
89	図4.1.9	<p>図 4.1.9 磁石厚-必要保磁力特性</p>	<p>図 4.1.9 磁石厚-必要保磁力特性</p>
98	図4.2.8の図題	機械強度対策モデル (2D-80-EN-M)	機械強度対策モデル (2D-80-BN-M)
105	ページ最下段文章	固定磁力磁石内周配置型 HEFSMFSM	固定磁力磁石内周配置型 HEFSM

ページ	行または図表式番号	誤	正
106	図4.3.3(a)	 <p> — : CM-PM flux path in short-circuit on stator : CM-PM flux path across air gap — : VM-PM flux path in short-circuit on stator : VM-PM flux path across air gap </p>	 <p> — : CM-PM flux path in short-circuit on stator : CM-PM flux path across air gap — : VM-PM flux path in short-circuit on stator : VM-PM flux path across air gap </p>
109	ページ下から4行目	その設計検討ならびに。	その設計検討ならびに

以上